

# 无锡升降横移类立体停车设备厂家

发布日期：2025-09-27 | 阅读量：20

本实施例的前吊点防松检测装置7，滚轮72置于钢丝绳上，通过滚轮72使摆臂71保持静止状态，在载车板4升降时，滚轮72与钢丝绳之间为滚动摩擦，不至于增大摩擦力而影响寿命，只要钢丝绳保持张紧状态，摆臂71的运动状态就不会发生变化，当钢丝绳松弛后，钢丝绳不再支撑滚轮72，也就不再保持摆臂71的位置状态，摆臂71在重力作用下一端下落，由于限位开关74的触发端位于摆臂71下落的路径上，因此摆臂71下落必然会触碰到触发端，从而触发信号控制升降传动机构3及时停止，本实施例的前吊点防松检测装置7，通过机械传递的方式，可以及时检测到钢丝绳松紧状态的变化，不受光线湿度等环境因素的影响，且前吊点防松检测装置7设于支撑轮和升降传动机构3间，前吊点处钢丝绳的摆动影响可以被支撑轮消除，因此检测准确性和及时性高。实施例5本实施例的松动自检立体停车设备，在实施例1~4的基础上做进一步改进，所述后吊点防松检测装置6和前吊点防松检测装置7各为两个。本实施例于连接四处吊点的钢丝绳上均设有防松检测机构，每处钢丝绳的松紧状态均能有效检测，进一步保证检测的及时性，增加安全性能。实施例6如图2和图7所示，本实施例的松动自检立体停车设备。一方面工作人员工作量减少，另一方面钱往来也很明显。无锡升降横移类立体停车设备厂家



后吊点防松检测装置的检测为灵敏；(4)本实用新型的松动自检立体停车设备，前吊点防松检测装置通过机械传递的方式，可以及时检测到钢丝绳松紧状态的变化，不受光线湿度等环境因素的影响，且前吊点防松检测装置设于支撑轮和升降传动机构间，前吊点处钢丝绳的摆动影响可以被支撑轮消除，因此检测准确性和及时性高；(5)本实用新型的松动自检立体停车设备，于连接四处吊点的钢丝绳上均设有防松检测机构，每处钢丝绳的松紧状态均能有效检测，进一步保证检测的及时性，增加安全性能；(6)本实用新型的松动自检立体停车设备，通过设置定位锥避免了

载车板摆动、钢丝绳摆动，进一步减少了影响本申请防松检测装置检测准确性的影响因素，增加了检测有效性，同时，定位锥还避免了载车板横移时撞击到相邻车位的情况发生，且设置定位锥后，移动框架的移动速度可以不受限制，提高了存取车效率；(7)本实用新型的松动自检立体停车设备，定位锥底端呈上大下小的锥形，此形状的定位锥有助于定位锥与载车板上的孔顺利对准插入，在载车板升起发生轻微摆动时，锥形面可以辅助导向，避免定位锥端面直接与载车板表面顶死损坏设备，延长了设备使用寿命；(8)本实用新型的松动自检立体停车设备。上海停车设备价格因为这里的价格合理，而且质量有保障。



转动轴3带动两个连接块5转动，两个连接块5带动两个三角斜板6转动收起，使两个三角斜板6与两个车后轮7接触，防止车后退，通过两个齿轮14的转动带动两个齿条18移动，两个齿条18带动两个滑板15移动，两个滑板15带动一个后轮固定块16和一个前轮固定块17移动，两个滑板15的移动使两个螺杆20转动，由于两个一螺纹槽21与两个第二螺纹槽的螺纹旋向相反，所以两个螺杆20的转动使另外两个滑板15朝着与前两个滑板15相反的方向移动，从而使两个前轮固定块17相互靠近，两个后轮固定块16相互靠近，两个前轮固定块17对两个车前轮8进行夹持，两个后轮固定块16对两个车后轮7进行夹持，防止车侧移。以上所述，只为本实用新型较佳的具体实施方式，但本实用新型的保护范围并不局限于此，任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内，根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变，都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

二层升降横移机械式立体停车设备主要结构和工作原理：二层升降横移机械式立体停车设备，主要由钢结构、升降车台、横移车台、升降机构、防坠器，以及电气控制系统等组成。升降车台、横移车台为停车位。升降车台通过四根链条，吊挂在钢架上，升降机构驱动链条，可使升降车台提升或降下，进行存取车；横移车台自带行走机构，可左右横移。标准型设备由5个车位组成，由一个集中控制单元进行控制。也可根据需要2~4套标准型设备组合，由一个集中控制单元进行控制，而每个控制单元需一个空车位，以便升降车台能够降下（或升起）至下层存取车。下层存取车时，可将车辆直接开上（开下）横移车台，要进行上层存取车时，首先在操作箱上刷

卡，系统识别IC卡对应的车位编号，在电脑的控制下横移车台向右（或左）移动，将空位移到所升降车台的下方，然后，升降车台降下（或提升），进行存取车。整个运动过程由电脑控制自动完成。二层升降横移机械式立体停车设备设有两套操作方式，一套为自动控制系统，一套为手动控制系统，正常情况下，存取上层车，由操作者在操作箱按键或刷卡，控制系统就可自动将对应的车位降下至底层。而手动操作系统，是在特殊情况下。我们在这里说的也都是关于立体停车设备的一些优势。



本实用新型采用了如下技术方案：一种多层水平循环式智能停车设备，包括提升机、横移机构、载车板、机架以及电气控制系统，所述载车板的顶部开设有两个一侧设为开口的转动槽，两个转动槽相互靠近的一侧内壁上开设有同一个连接孔，所述连接孔内转动安装有转动轴，所述转动轴的外侧固定安装有两个连接块，两个连接块分别位于两个转动槽内，两个连接块的顶部均固定安装有三角斜板，所述转动轴的外侧固定套设有一锥形齿轮，所述载车板的顶部开设有四个滑槽，滑槽的一侧内壁上开设有转动孔，转动孔内转动安装有转动杆，转动杆的一端延伸至转动槽内并固定安装有第二锥形齿轮，一锥形齿轮与第二锥形齿轮相啮合，所述载车板上开设有电机腔，转动杆的另一端延伸至电机腔内，所述电机腔的一侧内壁上固定安装有电机，电机的输出轴与转动杆延伸至电机腔内的一端相焊接。推荐的，四个滑槽内均滑动安装有滑板，四个滑板中靠近转动轴的两个滑板的顶部均固定安装有后轮固定块，四个滑板中的另外两个滑板的顶部均固定安装有前轮固定块，载车板的顶部设有两个车前轮和两个车后轮，两个前轮固定块分别与两个车前轮相配合，两个后轮固定块分别与两个车后轮相配合。从传输的人工收费到现在电子无感支付。上海五层升降横移停车设备生产厂家

这些也都是他们的优势呢。无锡升降横移类立体停车设备厂家

两个支撑柱对应的一面分别固定连接导轨，滑台左右两侧的顶端和底端分别活动连接有导向轮，四个导向轮分别与两个导轨活动连接，滑台的两侧固定连接连接板，两个连接板分别与两个支撑柱远离的一面贴合。链条与滑台固定连接，链条远离滑台的一端与底板固定连接，

油缸固定连接在底板的操作面且油缸的伸缩端与链条对应，滑台的操作面通过螺栓与上车台固定连接。上车台由边梁和波浪板组成，边梁与滑台通过螺栓固定连接，边梁的中空部分通过多个波浪板进行填充。锁紧装置的数量为多个，多个锁紧装置均匀固定连接在支撑柱上。保护装置由装置箱、推动杆、链条筒、主齿轮、副齿轮、齿轮板、导向板、滚轮和推动板组成，装置箱开设有矩形槽，装置箱固定连接在左侧支撑柱的远离滑台的一面，且支撑柱的连接板位于矩形槽内，矩形槽左右两侧的内壁分别与一个链条筒固定连接，两个链条筒对应的一面开设有推动孔，矩形槽内壁的顶端和底端分别活动连接有一个主齿轮，两个主齿轮均与一个链条的内圈啮合，链条的两侧分别位于两个链条筒内，位于矩形槽内的连接板与推动杆固定连接，推动杆穿过推动孔与链条内圈固定连接，位于底端的主齿轮与副齿轮固定连接，装置箱的底面开设有板孔。无锡升降横移类立体停车设备厂家

江苏丰烨驻车系统有限公司是一家有着雄厚实力背景、信誉可靠、励精图治、展望未来、有梦想有目标，有组织有体系的公司，坚持于带领员工在未来的道路上大放光明，携手共画蓝图，在江苏省等地区的机械及行业设备行业中积累了大批忠诚的客户粉丝源，也收获了良好的用户口碑，为公司的发展奠定的良好的行业基础，也希望未来公司能成为\*\*\*\*\*，努力为行业领域的发展奉献出自己的一份力量，我们相信精益求精的工作态度和不断的完善创新理念以及自强不息，斗志昂扬的企业精神将\*\*江苏丰烨驻车系统供应和您一起携手步入辉煌，共创佳绩，一直以来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，员工精诚努力，协同奋取，以品质、服务来赢得市场，我们一直在路上！